

Název akce:

Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou a Rekonstrukce ŽST Chrastava

Datum a čas jednání:
28. 2. 2019 9:30

Místo konání
AF-Cityplan, Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

Přítomni:

Dle přiložené prezenční listiny

Přílohy záznamu:

Příloha č.1 – Situace kolejového řešení ŽST Hrádek nad Nisou

Příloha č.2 – Situace kolejového řešení ŽST Chrastava

Důvody a cíle jednání

Předmětem jednání bylo projednání dopravní technologie a návrhů kolejového řešení pro výše zmíněné železniční stanice a potvrzení tak navrženého řešení a rozsahu ze záměru projektu.

Průběh a závěry jednání:

V úvodu byli přítomni stručně seznámeni s aktuálním stavem přípravy stavby:

- Smlouva o dílo podepsána 07/2017, odevzdání záměru projektu 12/2018;
- Záměr projektu – schválen 15.1.2019 CK MD (s podmínkou, že stavby budou připravovány v souběhu);
- HARMONOGRAM PŘÍPRAVY DÚR:
 - 30.4.2019 – odevzdání DÚR k připomínkám SŽDC
 - 28.6.2019 – čistopis DÚR, podání žádosti o ÚR
 - 29.11.2019 – vydání ÚR, dokončení díla
- Rozsah stavby a zadání:
 - Kompletní rekonstrukce žel. spodku a svršku;
 - Výstavba nových nástupišť a přístupů pomocí podchodu (schodiště, výtahy);
 - Rekonstrukce mostních objektů, výstavby nových podchodů (demolice stávajících);
 - Kompletní rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení;
 - Rekonstrukce výpravních budov (umístění tech. zařízení);
 - Navržení nových zastřešení vstupů do podchodů a nástupišť;
 - Kompletní rekonstrukce energetických zařízení (EOV, osvětlení, ...);
 - Přestavba stanic s ohledem na okolní zástavbu a vazby.

Dopravní technologie (Ing. Michl – taktici.cz)

Byly odprezentovány souvislosti s výhledem rozvoje infrastruktury v okolí stavby, především varianty řešení problematiky polského úseku a elektronického stavědla v Žitavě, oboje mimo stavbu - výsledkem řešení jsou tři varianty výhledového GVD, kterým projekt musí vyhovět. Koncepte osobní dopravy spočívající ve vedení zastávkových vlaků Liberec - Hrádek nad Nisou v půlhodinovém taktu a po hodině do Žitavy s dosažením uzlů (přestupy na návaznou dopravu) v Liberci i Žitavě, diskutováno posilování souprav v Hrádku nad Nisou.

Koncepce nákladní dopravy spočívá v zachování obsluhy v Chrastavě pro Armádu ČR (využití se ale jeví nepravděpodobné) a nákladního obvodu v Hrádku nad Nisou (1 vlak za rok 2018), s přeshraničním provozem se nepočítá.

Připomínky a požadavky:

ŽST Hrádek nad Nisou

- 1) ČD Cargo vzneslo před profesní poradou požadavek na prodloužení už. délky koleje pro ND na min. 420 m z důvodu vedení uhelných nákladních vlaků z Polska po opravě polského peážního úseku tratě. Tento požadavek byl objednatelem odmítnut, protože O26 SŽDC potvrdilo trvající nesouhlas Polska s vedením ND přes jejich území v tomto místě. Prodloužení už. délky koleje č. 4 bude realizováno při zachování konfigurace zhlaví posunutím odjezdového návěstidla až k výh. č. 6.
- 2) Požadavek KORIDU (Ing. Blažek) na doplnění cestového návěstidla v 1. koleji u nástupiště z důvodu spojování a rozpojování souprav byl odmítnut. Požadované řešení by vedlo na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost. Bude řešeno vjezdem na obsazenou kolej, s čímž zástupci řízení provozu (dle prezence) souhlasí.
- 3) Pro případy výluk staničních kolejí a zajištění dopravního programu se požaduje 2. nástupiště zřídit jako plnohodnotné ostrovní s dvěma nástupními hranami v poloze mezi kol. č. 2 a 4. Tato úprava bude prověřena a předána objednateli k def. rozhodnutí.

ŽST Chrastava

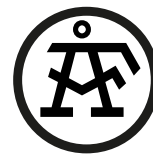
- 1) ČD Cargo vzneslo před jednáním požadavek na prodloužení už. délky koleje pro ND na min. 550 m z důvodu vedení uhelných nákladních vlaků z Polska po opravě polského peážního úseku tratě. Tento požadavek byl objednatelem odmítnut, protože O26 SŽDC potvrdilo trvající nesouhlas Polska s vedením ND přes jejich území v tomto místě.

Železniční svršek, spodek, nástupiště, přejezdy (Ing. Janků – AF-Cityplan)

Byly odprezentovány předložené podklady, které byly rozeslány před profesní poradou a k nim byly diskutovány následující připomínky a požadavky.

ŽST Hrádek nad Nisou

- 1) S návrhem KPP typu 6 v celé stanici se souhlasí, u ZKPP zasahujících do výhybek se požaduje jeho prodloužení na celou délku výhybky (přejezd v ul. Liberecká a most nad ul. Husova)
- 2) S návrhem vsakovacího objektu se obecně souhlasí i přes nedodržení doby pro vsakování do 72 h. Objekt bude prodloužen podél koleje č. 6 k přejezdu. Kolem objektu bude ale zachován průjezd. S městem Hrádek nad Nisou se zkusí projednat napojení bezpečnostního přepadu ze vsakovacího objektu do kanalizace.
- 3) U vyústění na svah do zeleně směrem k objektu Policie ČR se prověří navržení retenčního objektu se vsakováním pro omezení vypouštění množství srážkových vod.
- 4) Na obou nástupištích nejsou vzhledem k přístupovým cestám pro veřejnost požadovány služební schůdky. Čela nástupišť budou ukončena zábradlím.
- 5) Přístupové cesty se požadují doplnit o chodník od přechodu pro chodce v ul. Nádražní u křižovatky s Libereckou.



ŽST Chrastava

- 1) S návrhem KPP typu 3 v celé stanici se souhlasí. U ZKPP zasahujících do výhybek se požaduje jeho prodloužení na celou délku výhybky.
- 2) S návrhem odvodnění do vsakovacích šachet se souhlasí, je potřeba doložit výpočty na základě vsakovacích zkoušek.
- 3) Na obou nástupištích nejsou vzhledem k přístupovým cestám pro veřejnost požadovány služební schůdky. Čela nástupišť budou ukončena zábradlím.
- 4) Přístupové cesty se požadují doplnit o chodník vedoucí z ul. U Nisy podél jižní strany VB pro zkrácení docházky (KORID – Ing. Blažek).

Zapsal: Ing. Vladislav Šefl